

PELLEGRINO MATTEUCCI (ex DENTICE)

Vedetta Dragamine

Classe Giuseppe Biglieri

Cantiere: *Cantieri Navali Deutch Werft di Amburgo*

Impostazione: 1924

Consegnati: 1931/1933

Perdita: 1941

Dislocamento: 644 t

Dimensioni: Lunghezza: 44,92 m

Larghezza: 7,50 m

Immersione: 3,80 m

Apparato motore: 1 motrice a triplice espansione

Potenza: 400 cv

1 elica

Potenza: -

Velocità: 9 nodi

Combustibile: -

Autonomia: -

Armamento: 1 cannone da 76/40 mm

1 mtg da 6,5 mm

Equipaggio: 38 tra ufficiali, sottufficiali e marinai

Serie di 4 pescherecci da alto mare fatti costruire dalla Germania in conto riparazioni danni di guerra e consegnati alla Società Anonima Italiana Industria della Pesca e Sottoprodotti e battezzati con i nomi **DENTICE** - MERLUZZO - ACCIUGA - TRIGLIA. Tra il 1931 e il 1933 la Regia Marina li acquisì per utilizzarli come cannoniere e ribattezzati con i nomi **PELLEGRINO MATTEUCCI** (ex Dentice) GIUSEPPE BIGLIERI (ex Merluzzo) MARIO SONZINI (ex Acciuga) GIOVANNI BERTA (ex Triglia).

La Giuseppe Biglieri e la Pellegrino Matteucci, furono utilizzate come unità di supporto per la crociera aerea del decennale.

La Giuseppe Biglieri venne autoaffondata a Massaua il 9.4.1941.